



Effizientes
Leichtgewicht

SUPER-RAIL ECO

Aufhaltestufen N2, H1 und H2 gemäß DIN EN 1317-2



- Der Mensch steht im Zentrum von Verkehrs- und Umweltpolitik und unseres Handelns
- Das Straßennetz ist ein nicht wegzudenkender Bestandteil unseres Lebensstandards
- Die Ausstattung der Straßen hat einen entscheidenden Einfluss auf die Folgen von Unfällen
- Die Entwicklung von Sicherheitssystemen lässt die Zahl der Verkehrstoten kontinuierlich sinken
- Unsere Rückhaltesysteme – in vielfältigen Tests erprobt und in langjähriger Praxis qualitativ bewährt – tragen maßgeblich hierzu bei
- Die Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001 ist Grundlage für die Qualität unserer Produktion



SUPER-RAIL ECO

Das wirtschaftliche H2-System. Ausgezeichnet durch geringes Systemgewicht, verschiedene Anwendungsmöglichkeiten und effiziente Montage.



SUPER-RAIL ECO Übersicht

SUPER-RAIL ECO am Fahrbahnrand

H2-System für weniger belastete Fernstraßen.



SUPER-RAIL ECO doppelt

Für schmale Mittelstreifen (ab 1,20m) weniger stark belasteter Fernstraßen. Höhenversetzter Einbau möglich.



SUPER-RAIL ECO HS am Fahrbahnrand

Hohe Sicherheit bei geringstem Platzbedarf. Nur 80 cm Wirkungsbereich und Fahrzeugeindringung.



SUPER-RAIL ECO Übersicht

SUPER-RAIL ECO auf Bauwerk

Bei einer Höhe von 0,80 m hat das System ein Gewicht von nur 47 kg/m und ist damit gut auf alten Bestandsbrücken einsetzbar. Die Einbautiefe der Anker beträgt lediglich 125 mm.



SUPER-RAIL ECO doppelt auf Bauwerk

Die H2-Bauwerkslösung für schmale Mittelkappen als Ergänzung der SUPER-RAIL ECO-Familie. Höhenversetzbarer Einbau möglich.

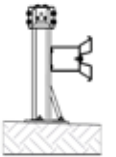
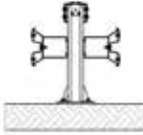
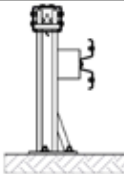


SUPER-RAIL ECO HS BW auf Streifenfundament

Hohe Sicherheit bei geringstem Platzbedarf auf Streifenfundament. Lediglich 37 cm Baubreite und ein Wirkungsbereich von nur 60 cm.



SUPER-RAIL ECO Fertigungsstandards

Bezeichnung	Aufhalte- stufe	Wirkungsbereich normalisiert	ASI	Querschnitte
Systeme für den Fahrbahnrand und Mittelstreifen				
SUPER-RAIL ECO	H2	W4	B	
SUPER-RAIL ECO 1A	H2	W4	A	
SUPER-RAIL ECO MÜF	H2	W4	A	
SUPER-RAIL ECO HS	H2	W2	B	
SUPER-RAIL ECO doppelt	H2	W4	B	
Systeme auf Bauwerk				
SUPER-RAIL ECO BW	H2	W4	A	
SUPER-RAIL ECO doppelt BW	H2	W4	B	
SUPER-RAIL ECO HS BW	H2	W1	B	
Übergangskonstruktionen				
SUPER-RAIL ECO - SUPER-RAIL	H2	W4	B	
SUPER-RAIL ECO - SUPER RAIL ECO HS	H2	W3	B	
SUPER-RAIL ECO - ECO-SAFE	H1	W4	B	
SUPER-RAIL ECO - EDSP	H1	W4	B	
SUPER-RAIL ECO 1A/MÜF - EDSP	H1	W4	B	

Alle Varianten sind gemäß DIN EN 1317-2 getestet.

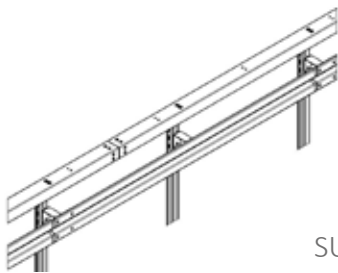
SUPER-RAIL ECO Konstruktionen

Die H2-Systemfamilie ist geeignet für den Einsatz am Fahrbahnrand, auf Bauwerken oder in doppelter Aufstellung im Mittelstreifen.

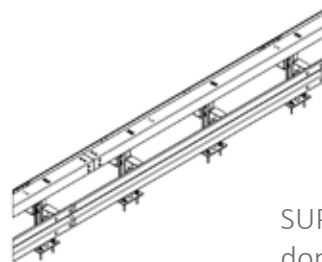
Die SUPER-RAIL ECO Produktfamilie besteht aus Pfosten C125, die je nach erforderlichem Pfostenabstand in den Boden eingerammt bzw. auf die Brückenkappe aufgedübelt werden, aus 4m langen Kastenprofilen sowie ebenfalls 4m langen Schutzplankenholmen in A- oder B-Profil.

Die Schutzplankenholme sind über Deformationsbügel mit den Pfosten verbunden. Sie überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

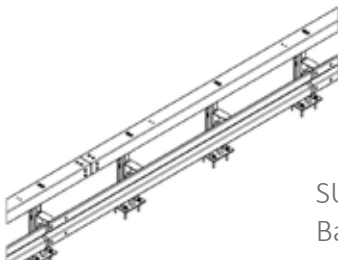
Die unten offen gestalteten Kastenprofile werden durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden und durch mehrfache Schraubverbindungen über Befestigungswinkel an den Pfosten fixiert.



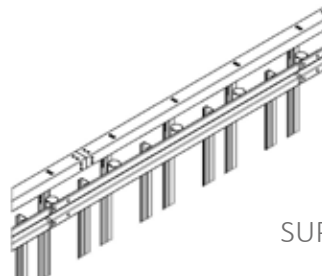
SUPER-RAIL ECO



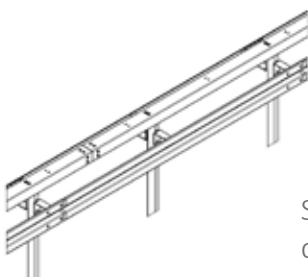
SUPER-RAIL ECO
doppelt Bauwerk



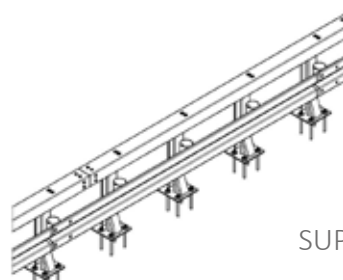
SUPER-RAIL ECO
Bauwerk



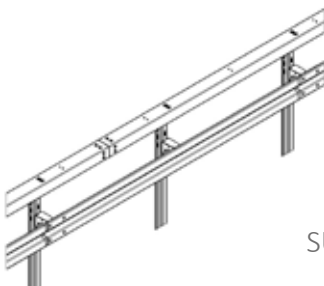
SUPER-RAIL ECO HS



SUPER-RAIL ECO
doppelt



SUPER-RAIL ECO HS BW



SUPER-RAIL ECO 1A / MÜF



Meiser Road Safety GmbH
Edmund Meiser Straße 3
D-66839 Schmelz-Limbach



+49 6887 / 9590 100



+49 6887 / 9590 118



roadsafety@meiser.de



roadsafety.meiser.de

