

Einfach sicher



HBB

Aufhaltestufen N2 und H1 gemäß DIN EN 1317-2



- ▶ Der Mensch steht im Zentrum von Verkehrs- und Umweltpolitik und unseres Handelns
- ▶ Das Straßennetz ist ein nicht wegzudenkender Bestandteil unseres Lebensstandards
- ▶ Die Ausstattung der Straßen hat einen entscheidenden Einfluss auf die Folgen von Unfällen
- ▶ Die Entwicklung von Sicherheitssystemen lässt die Zahl der Verkehrstoten kontinuierlich sinken
- ▶ Unsere Rückhaltesysteme – in vielfältigen Tests erprobt und in langjähriger Praxis qualitativ bewährt – tragen maßgeblich hierzu bei
- ▶ Die Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001 ist Grundlage für die Qualität unserer Produktion



HBB

HBB besteht aus einer Vielzahl von Einzelsystemen innerhalb der Aufhaltestufen N2 und H1. Sie beinhaltet auch Übergänge sowie eine Absenkung. All diese Systeme sind nach EN 1317 getestet und CE zertifiziert. Die Verwendung von nur wenigen unterschiedlichen Bauteilen macht sie einzigartig und sehr flexibel in der Anwendung. Ferner werden Montageleistung, Logistik und Lagerhaltung dadurch optimiert.



HBB Installationsbeispiele



HBB 4.0

Aufhaltestufe N2
Wirkungsbereich W5



HBB 2.0

Aufhaltestufe N2
Wirkungsbereich W4



HBB 2.0b

Für Hanglagen
Aufhaltestufe N2
Wirkungsbereich W3



HBB 1.33

Aufhaltestufe N2 / H1, L1
Wirkungsbereich W2 / W4

HBB Installationsbeispiele

HBB für Brücken

Aufhaltestufe H1
Wirkungsbereich W2



HBB Endkonstruktionen

Leistungsklasse P2A



HBB Übergang zu SUPER-RAIL Eco

Übergänge zwischen den einzelnen Varianten der Produktfamilie können sehr einfach hergestellt werden, ohne dass irgendein Sonderteil verwendet werden muss. Eine Absenkung der Leistungsklasse P2A und getestete Übergänge zu H1 und H2 Systemen komplettieren die Systemfamilie. Die Übergänge stellen eine geprüfte Verbindung auch mit Systemen höherer Leistungsklassen sicher. Mit diesen neuen Produkten können alle vorkommenden Einsatzfälle am Fahrbahnrand innerhalb der Leistungsklassen N2 und H1 sicher abgedeckt werden.



HBB Systemübersicht

Beschreibung	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	ASI	Dynamische Durchbiegung	Gewicht / m Profil A
--------------	---------------	-----------------	-----	-------------------------	----------------------

Systeme für Fahrbahnrand und Mittelstreifen

HBB 1.33	N2	W2	A (0,8)	0,7 m	22,9 kg
HBB 1.33 Plus	N2	W2	A (1,0)	0,9 m	26,7 kg
HBB 2.0	N2	W4	A (0,8)	1,2 m	19,3 kg
HBB 2.0b	N2	W3	A (0,8)	0,9 m	19,9 kg
HBB 2.0 Plus	N2	W3	A (1,0)	0,9 m	20,5 kg
HBB 4.0	N2	W5	A (0,6)	1,4 m	15,6 kg
HBB 4.0 Plus	N2	W4	A (1,0)	1,2 m	15,2 kg
HLK-Rail 1.33	N2	W2	A (1,0)	0,7 m	19,6 kg
HLK-Rail 1.33 Plus	N2	W2	A (1,0)	0,7 m	23,0 kg
HLK-Rail 2.0 Profil A	N2	W4	A (1,0)	1,2 m	16,4 kg
HLK-Rail 2.0 Profil B	N2	W4	A (1,0)	1,1 m	15,7 kg
HLK-Rail 2.0 b	N2	W3	A (1,0)	0,9 m	17,6 kg
HLK-Rail 2.0 Plus	N2	W3	A (1,0)	0,9 m	18,7 kg
HLK-Rail 4.0	N2	W5	A (1,0)	1,4 m	13,3 kg
HLK-Rail 4.0 Plus	N2	W4	A (1,0)	1,2 m	14,5 kg
HBB 1.33	H1	W4	A (0,8)	1,2 m	22,9 kg
HBB 1.33 Plus	H1	W3	A (1,0)	0,9 m	26,7 kg
HBB 2.0 Plus	H1	W4	A (1,0)	1,1 m	20,5 kg
HLK-Rail 1.33	H1	W4	A (1,0)	1,2 m	19,6 kg
HLK-Rail 1.33 Plus	H1	W3	A (1,0)	0,9 m	23,0 kg
HLK-Rail 2.0 Plus	H1	W4	A (1,0)	1,1 m	18,7 kg

Systeme für Brücken

HBB 1.33 BW	H1	W2	A (0,9)	0,7 m	23,1 kg
HLK-Rail 1.33 BW	H1	W2	A (1,0)	0,7 m	19,6 kg

Übergangskonstruktionen Aufhaltestufe H1

Übergang HBB-EDSP	H1	W4	A (0,9)	1,1 m	28,4 kg
Übergang HBB-SR Eco	H1	W4	B (1,2)	1,0 m	39,4 kg

Anfangs- und Endkonstruktion

	Anforderungsklasse	Wirkungsbereich		Gewicht / m Profil A	Testlänge
	P2A	X1/y1	Z1	111,55 kg	16 m

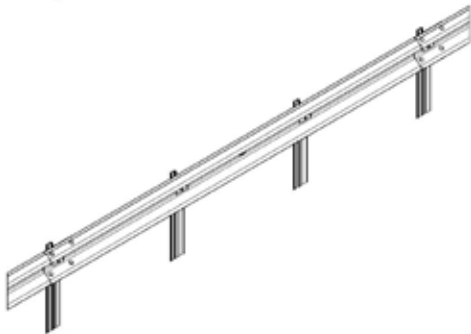
HBB Konstruktionen



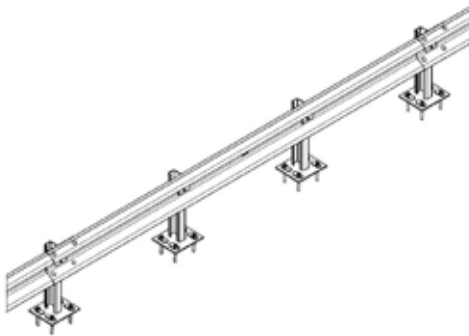
HBB 4.0



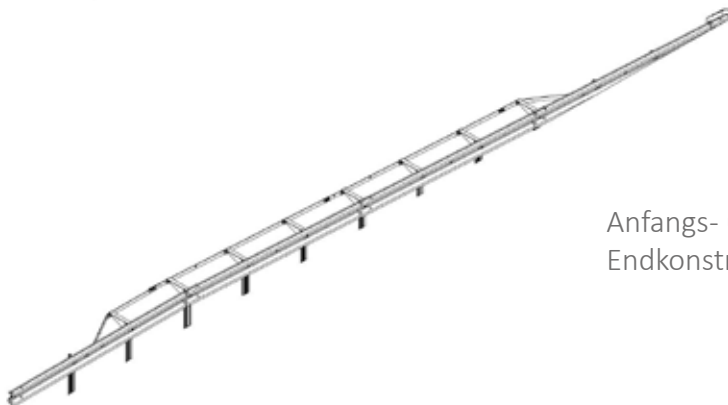
HBB 2.0



HBB 1.33



HBB für Brücken



Anfangs- und
Endkonstruktion



Meiser Road Safety GmbH
Edmund Meiser Straße 3
D-66839 Schmelz-Limbach



+49 6887 / 9590 100



+49 6887 / 9590 118



roadsafety@meiser.de



roadsafety.meiser.de

