

Genial, weil modular



DUO-RAIL[®]

Aufhaltestufen T1, T2, T3, N2, H1 und H2 gemäß DIN EN 1317-2

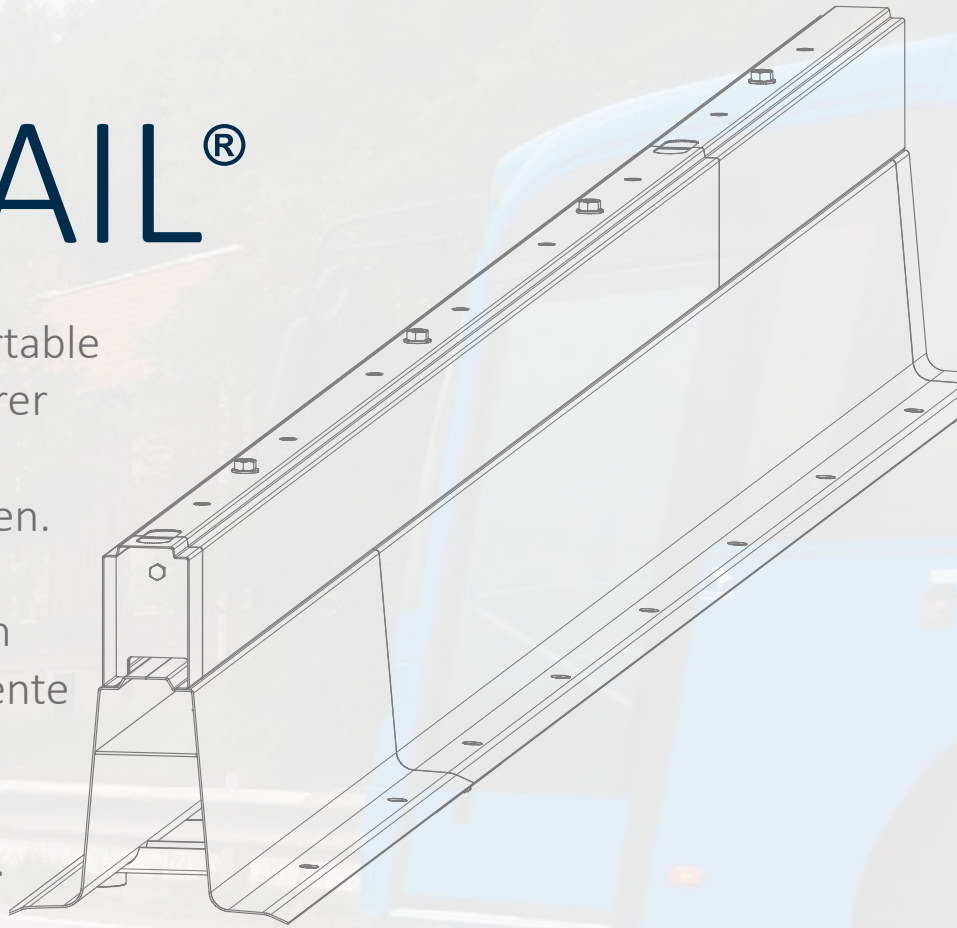


- ▶ Der Mensch steht im Zentrum von Verkehrs- und Umweltpolitik und unseres Handelns
- ▶ Das Straßennetz ist ein nicht wegzudenkender Bestandteil unseres Lebensstandards
- ▶ Die Ausstattung der Straßen hat einen entscheidenden Einfluss auf die Folgen von Unfällen
- ▶ Die Entwicklung von Sicherheitssystemen lässt die Zahl der Verkehrstoten kontinuierlich sinken
- ▶ Unsere Rückhaltesysteme – in vielfältigen Tests erprobt und in langjähriger Praxis qualitativ bewährt – tragen maßgeblich hierzu bei
- ▶ Die Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001 ist Grundlage für die Qualität unserer Produktion



DUO-RAIL®

DUO-RAIL® ist eine transportable Stahlschutzwand in modularer Aufbauweise für die unterschiedlichsten Anforderungen. DUO-RAIL® wurde für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen und als permanente Schutteinrichtung insbesondere im Mittelstreifen von Autobahnen entwickelt.

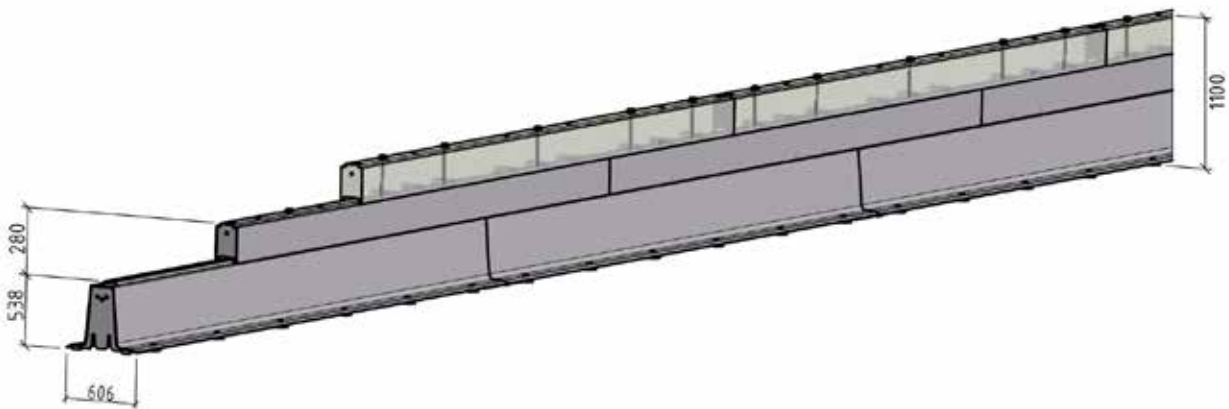


DUO-RAIL® Aufbau

Innovativer modularer Aufbau

Das System DUO-RAIL® besteht aus Grundelementen, welche mittels eines integrierten Schnellkupplungssystems in kürzester Zeit miteinander verbunden werden.

Durch die Verwendung von speziellen Aufsatzkästen kann die Leistungsfähigkeit der Stahlschutzwand DUO-RAIL® in denkbar einfachster Art und Weise erhöht werden. Dies ermöglicht eine Vielzahl von Anwendungen mit ein und demselben System.



Innovatives Design

- ▶ Transportable, geschlossene Stahlschutzwand mit befahrbarem Systemfuß
- ▶ Flexibles, modulares Baukastenprinzip anstelle von aufwändiger Systemvielfalt
- ▶ Wasserdurchlass auf der gesamten Systemlänge
- ▶ Optimierte Baubreite unter Berücksichtigung aller sicherheitsrelevanten Punkte

Leistungsstarke Funktionen

- ▶ Erfüllt die Anforderungen an temporäre und permanente Schutzeinrichtungen
- ▶ Keine oder nur geringe Schäden, auch nach Anprall von schweren Fahrzeugen
- ▶ Keine Beeinflussung der Systemfunktion durch Anfangs- und Endverankerungen

Eine Vielzahl von Pluspunkten

- ▶ Kombinierte Verwendung als temporäre und permanente Schutzeinrichtung
- ▶ Hohe Montageleistung durch innovatives Schnellkupplungssystem
- ▶ Verbesserte Lagerlogistik durch modulares Baukastenprinzip
- ▶ Hohe Transportkapazität durch optimierte Lademengen
- ▶ Geringe Unterhaltung durch nachhaltige Systemstruktur
- ▶ Höchste Flexibilität im Rahmen des Baustellenmanagements

DUO-RAIL® Übersicht

DUO-RAIL®

Ausbaustufe K

Temporäre Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen



DUO-RAIL®

Ausbaustufe KA

Permanente Schutteinrichtung insbesondere in Mittelstreifen von Autobahnen



DUO-RAIL®

Ausbaustufe KAV

Spezielle Befestigungsschiene ermöglicht ein Verschieben des Systems, bevor die Kräfte in die Verankerung übertragen werden



DUO-RAIL®

Ausbaustufe KAB

Mit zusätzlicher Beschwerung im Korpus-Element



DUO-RAIL® Fertigungsstandards

Ausbaustufe	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeit
 K	T1	W2	A
	T2	W3	A
	T3	W4	A
 KB	T1	W2	A
	T3	W4	A
 KA	H1	W6	B
 KAV	H2	W3	B
 KAB	N2	W4	B
	H1	W5	B
	H2	W7	B

Alle Varianten sind gemäß DIN EN 1317-2 getestet.



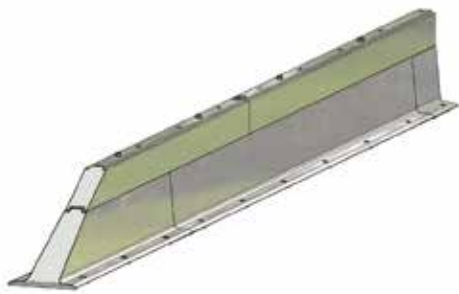
DUO-RAIL® Konstruktionen

Basis des DUO-RAIL® Systems ist das Grundelement mit einer Länge von 5,85 m (Ausbaustufe K). Diese Grundelemente werden mittels eines Schnellkupplungssystems miteinander verbunden. Mit speziellen Aufsatzkästen (5,85m) wird die DUO-RAIL® zur Ausbaustufe KA/KAV erweitert.

Durch zusätzliche Beschwerden im Grundkörper wird dann die Ausbaustufe KAB erreicht. Übergänge von einer Ausbaustufe auf eine andere sowie Übergänge auf andere Systeme, Absenkungselemente, Dilatationen und Winkelstücke runden das Produktportfolio ab.



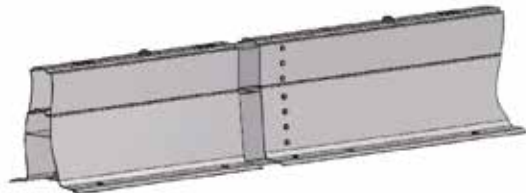
Absenkung K



Absenkung KA



Übergang K auf KA/KAV



Dilatationselement



Winkelstück



Meiser Road Safety GmbH
Edmund Meiser Straße 3
D-66839 Schmelz-Limbach



+49 6887 / 9590 100



+49 6887 / 9590 118



roadsafety@meiser.de



roadsafety.meiser.de

